



AUTOMATISERING OCH OPTIMERING I VIVA FLEET

Eldar du för kråkorna?

Det är dyrt att värma en buss. Därtill är uppvärmning energikrävande, och ingen vill förbruka mer energi än vad som är nödvändigt. Trots det står många bussar och värmer betydligt längre än vad som behövs. Bussar ska ut olika tider beroende vilket omlopp de ska ut på, och omständigheter, så som vädret, är i ständig förändring. Man tar den styrning man har, och gör det bästa av situationen. Oftast innebär det att man tar i extra för att ha katastrofmarginal, och man kanske styr ett kluster av bussar istället för att styra dem individuellt av praktiska skäl. Detta är dåligt både för plånboken och miljön.

Använder man sig av ett optimerande system som styr bussen individuellt baserat på ständigt uppdaterade väderdata och realtidsinformation direkt från bussen, och som tar hänsyn till historiska bussdata som isoleringseffektivitet etc, får man en mycket effektivare värmning. Bussen värms till rätt temperatur vid precis rätt tillfälle, och det till optimal kostnadseffektivitet.

VIVA Fleet är ett automatiserat system som efter installation i stort sett sköter sig självt, särskilt om du integrerar systemet med ditt trafikplaneringssystem så att VIVA Fleet hela tiden kan läsa utsättningstiden för varje individuell buss. Systemet använder sig av artificiell intelligens i form av neurala nätverk och deep learning-modeller för att skapa de optimala värmemodellerna för varje buss, natt efter natt.

Systemet kan användas för upp till tre värmekällor i ett och samma fordon, exempelvis elpatron, diesel/gas-aggregat och kupévärmarfläkt. Systemet är modulärt och varje buss utrustas baserat på vilka ombordmonterade värmeaggregat som finns.